



CORVETTE 68

... Celle qui conduit au dépassement scolaire



CORPORATION
des concessionnaires
d'automobiles de Montréal

Projet Corvette 1968 : Un différentiel, une carrosserie rouge et bien des détails!

*Par Alain Morin
2017-07-10*

La restauration d'une voiture ancienne apporte toujours son lot de surprises. Maintenant que le moteur et la boîte de vitesses sont refaits à neuf, que le châssis a été sablé au jet et peinturé, que la carrosserie a été corrigée et est maintenant d'un beau rouge éclatant... c'est le festival des détails qui commence! À leur retour de vacances, les élèves de l'ÉMEMM (École des métiers en équipement motorisé de Montréal) vont avoir du pain sur la planche!

En attendant, Luc Langlois, notre restaurateur conseil, a récemment modifié le différentiel qui n'avait pas le bon rapport d'engrenages (3,70). Il a maintenant retrouvé son rapport de 3,08 original. En changeant cet engrenage, Luc s'est rendu compte que les essieux étaient usés et avaient déjà été modifiés de manière bien cavalière. Il faudra donc les changer aussi. Auparavant, Luc avait reconstruit le système de distribution et a remis un cap distributeur original Delco-Remy (une rareté) et des pointes neuves. Question d'occuper un moment libre, Luc a même réussi à sauver le barillet de la clé de contact. Ainsi, la clé qui sera livrée avec la Corvette à l'heureux, ou l'heureuse, gagnant(e), sera l'originale!



Notre Corvette n'est plus blanche! Elle est maintenant rouge Rally Red, une couleur offerte en 1968, très près du rouge corporatif de notre commanditaire principal, Uni-Sélect.

Des milliers de détails à régler

Pour le reste... eh bien il en reste pas mal à faire encore! Tout d'abord, il faut changer plusieurs jauges. Les jauges de 1968 sont à chiffres vert sur fond noir alors que certaines des nôtres présentent des chiffres blancs. Il faut aussi changer le panneau qui abrite ces jauges car en 1968, il était noir brillant alors qu'à partir de l'année suivante, sa texture imitait le cuir.

Après? Il restera à boulonner le moteur à la boîte de vitesses et, ensuite, de marier la mécanique au châssis pour, enfin, joindre la carrosserie au châssis. Pour le moment, il manque encore quelques pièces qui permettront de faire avancer le projet. Au moment où vous lisez ces lignes, ces pièces sont déjà livrées à l'ÉMEMM qui réalise une bonne partie de la restauration.

Notre Corvette au Granby International 2017

Ceux qui ont eu le bonheur d'aller faire un tour au Granby International la fin de semaine du 28, 29 et 30 juillet ont pu voir de près la carrosserie presque entièrement restaurée de notre Corvette. Aussi, ils ont pu se procurer un billet pour courir la chance de gagner la voiture (pas juste la carrosserie!) qui sera tirée au prochain Salon de l'auto de Montréal, en janvier 2018. Comme l'an dernier pour la Mustang 1967, les profits iront à des fondations venant en aide à des jeunes.

<https://www.facebook.com/guideauto/videos/10155088211253801/>

Partenaires du projet :



Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.

Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux
Jeanl@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.230

Alain Morin
Alainm@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.243

Serge Gauthier
gauthierse@csdm.qc.ca
514-596-5855 #5851

Rachel Leduc
leducrs@hotmail.com
514 277-9002

Roger Goudreau
Rgoudreau20@gmail.com

Luc Champagne
Lucchampagne13@videotron.ca
514-945-1299

Luc Langlois
johanna.luc@videotron.ca
514-620-3060