



**PROJET MUSTANG 1967**

En collaboration avec



**UNI-SELECT**

## On commence à monter le contour du casse-tête

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)

11 février 2014

Si vous croyiez que démonter une voiture était une étape facile et rapide, les étudiants de l'EMEMM (École des métiers en équipement motorisé de Montréal) sont en train de prouver le contraire. Après avoir tout enlevé ce qui pouvait être enlevé... il en restait encore à enlever! Puisque la partie arrière est en relativement bonne condition, il a été convenu de la retirer du châssis de la Mustang donatrice et de l'installer sur le nouveau.



La partie arrière de la Mustang 1967 est suffisamment en bon état pour être placée telle quelle (enfin, presque telle quelle...) sur le nouveau châssis.

Car on commence enfin à reconstruire la Mustang 1967. Le châssis et quelques pièces étant trop abimés pour être réparés convenablement, de nouvelles pièces ont été commandées, la plupart chez Groupe Network de Delson, en banlieue de Montréal. Nous avons donc un châssis neuf sur lequel il sera plus facile de monter une voiture solide. Heureusement, les reproductions de pièces de Mustang de la première génération sont aisées à trouver et

pas trop dispendieuses. Si nous avions restauré une Citroën DS ou un International Scout, nous aurions conservé le vieux châssis!

L'école possédant des moyens techniques assez élaborés, on y retrouve une table de mesures. Cette table permet d'assembler la voiture au millimètre près avant de l'installer sur une rôtière. Pour le moment, les différentes pièces du châssis sont retenues entre elles par des boulons. Ce ne sera que lorsque tous les morceaux auront été assemblés et bien ajustés que débutera l'étape de la soudure.

Parlant de soudure... C'est avec une certaine stupéfaction que les étudiants ont découvert que certaines pièces qui auraient dû être retenues entre elles avec une vingtaine de points de soudure ne l'étaient que par deux



Le nouveau châssis et quelques pièces sont assemblés sur une table de mesures.



## PROJET MUSTANG 1967

ou trois! À l'époque où notre Mustang a été assemblée, le rythme élevé sur la chaîne d'assemblage et les contrôles de qualité plutôt lâches ont résulté de telles aberrations. Après, on s'étonnera de la piètre rigidité des plateformes du temps. N'ayez crainte, lorsque notre Mustang sera terminée, elle sera mieux montée que lorsqu'elle était neuve!

Quant aux restes de la « vieille » Mustang, ils sont bons pour la casse. Cependant, ils iront se faire détruire seulement lorsque la nouvelle sera tout assemblée. On ne sait jamais, il y a peut-être un support quelque part qui pourra être récupéré, ce qui sauvera temps et argent. Comme quoi, il en va des pièces de voitures anciennes comme des humains : même quand c'est vieux, ça peut toujours servir...



Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux [Jeanl@lcmmedia.ca](mailto:Jeanl@lcmmedia.ca)  
450 464-1479 ext.230

Alain Morin [Alainm@lcmmedia.ca](mailto:Alainm@lcmmedia.ca)  
450 464-1479 ext.243



## PROJET MUSTANG 1967

***Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.***

### ***MISSION DU PROJET***

*Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les recettes de la vente iront à la fondation Triomph pour la persévérance scolaire lors d'un encan silencieux au Salon International de l'Auto de Montréal 2016.*