

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



Les fournisseurs, les meilleurs amis du restaurateur

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)

09 mai 2014

Notre Mustang vit sa première période à vide. Eh oui! Depuis environ deux mois, à cause des horaires des étudiants, il s'est effectué très peu de travail sur la voiture. C'est le lot de toutes les restaurations de connaître des hauts et des bas. Nous avons donc profité de cette période plus tranquille pour rencontrer deux de nos fournisseurs, Multi-Option et Groupe Network. Tout d'abord, il convient de préciser que dans un projet de restauration, les fournisseurs de service ou de pièces sont davantage que des fournisseurs. Ce sont des partenaires qui possèdent des connaissances extrêmement pointues dans leur domaine et qui n'hésitent jamais à conseiller leurs clients. C'est donc plus qu'un produit ou un service qu'on achète, c'est une expertise. Et ça, ça vaut bien plus que de l'argent...



Une des Mustang qui fait partie de l'Expérience de Course Vintage

Multi-Option et le sablage au jet

Récemment, nous nous sommes rendus chez Multi-Option avec notre Mustang, ou plutôt ce qu'il en reste, pour qu'elle connaisse les joies du sablage au jet ou, comme on dit en bon québécois, le sandblast. Si nous avons choisi Multi-Option, ce n'est pas au hasard. L'entreprise, située à Sainte-Catherine sur la rive sud de Montréal, nous avait été recommandée par le restaurateur internationalement reconnu Richard Grenon.

Si des gens peuvent atteindre le niveau d'excellence requis par Grenon pour ses voitures souvent uniques au monde, ce n'est pas une petite Mustang qui allait les effrayer!

Multi-Option, propriété de Stéphane Descoeurs et Mario Lacroix, se spécialise dans le traitement de métaux, du sablage au jet jusqu'à l'application de peinture (liquide ou en poudre) pour un usage industriel. Les pièces sont d'abord sablées au jet puis lavées. Elles vont ensuite faire un tour dans le four pour être séchées puis sont amenées dans une chambre étanche où on leur applique une poudre (primer). Enfin, les pièces sont peinturées avant d'être expédiées à leur propriétaire. En passant, le four de Multi-Option est le plus gros au Québec et peut accueillir des pièces de 10'4" de largeur, de 9' de haut et de 53' de longueur!

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Pour une Mustang aussi détériorée que la nôtre, Stéphane Descoeurs, qui possède 20 ans d'expérience comme carrossier, utilise un sable très fin (# 3570) et réduit la puissance du jet. Sinon, il ne resterait plus rien de la voiture! Déjà qu'il en reste très peu...

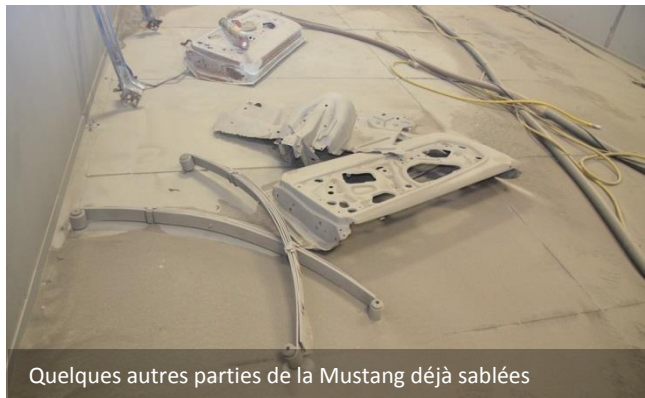
Le jour même, dès la douche au sable terminée, notre Mustang est revenue à l'école des métiers de l'équipement motorisé de Montréal (EMEMM) dans une remorque fermée. Pour rejoindre Multi-Option : 1545, Jean-Lachaine, Sainte-Catherine J5C 1C2 450 632-4480, 450 632-4480 multi-option@hotmail.ca

Groupe Network, pour les pièces... et le plaisir!

À peine quelques jours plus tard, c'est chez Groupe Network que nous nous sommes rendus. Nous avons été chaleureusement accueillis par les propriétaires, Emmanuel Moreira et Sylvie Leclair. Depuis 10 ans, Groupe Network est un très important distributeur québécois de pièces pour les produits Mopar, GM et Ford, en particulier pour les Mustang. Groupe Network distribue les produits de pas moins de 39 compagnies, la plupart américaines : Edelbrock, Mustang Unlimited, Dynacorn, Golden Leaf automotive, Holley pour n'en nommer que quelques-unes.

Selon Emmanuel, les pièces de restauration fabriquées aujourd'hui pour les Mustang anciennes sont de qualité égale à celle des pièces originales sinon meilleure. En fait, pour le célèbre pony car de Ford, Groupe Network vend 80 % de pièces neuves et 20 % de pièces usagées. Et ses clients proviennent quelquefois de loin. Emmanuel a déjà expédié un carburateur de Shelby en... Australie! Il est aujourd'hui possible de fabriquer une Mustang 1965, 66 ou 67 à partir de rien. Tout s'achète, de la coquille vide aux planchers en passant par le moteur et le tableau de bord sans oublier les sièges ou le filage électrique. Quand on dit tout, c'est véritablement tout! Évidemment, les conseils abondent et avec des gens comme Emmanuel et Sylvie, la restauration d'une Mustang devient un jeu d'enfant. Enfin, presque...

En plus des pièces, Groupe Network offre désormais un nouveau service, la location de Mustang de course style Trans Am des années 60 et 70. L'histoire débute alors que Sylvie cherche vainement une Mustang de course pour un événement spécial. D'autres clients de Groupe Network en cherchent aussi, soit pour une saison, soit pour une seule course. Sylvie et Emmanuel rassemblent alors une dizaine de personnes et, ensemble (groupe,



Quelques autres parties de la Mustang déjà sablées

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



network... c'est ensemble qu'on est les meilleurs et Emmanuel et Sylvie l'ont bien compris) donnent vie au projet en partant soit d'une coquille vide, soit d'un projet abandonné en cours de route mais très solide. Peu importe l'état du moteur ou de l'habitacle car ces deux éléments seront entièrement revus ou simplement remplacés ou, dans le cas de l'habitacle, complètement démembrés.

Le lancement de ce projet, baptisé à juste titre Expérience de Course Vintage, a eu lieu le 4 mai dernier à Sanair alors que plusieurs personnes ont pu prendre le volant d'une Mustang de course. Et puis, l'aventure vous intéresse?

Vous pouvez rejoindre Groupe Network au 166, rue Théberge, Delson J5B 1X2, 450 638-9705, 450 638-9705 www.groupenetwork.com

Maintenant, il faut se retrousser les manches et recommencer à travailler sur notre Mustang. Faut arriver au cinquantième anniversaire du Guide de l'auto en même temps que tout le monde!



CLIENTS VIDÉOTRON, C'EST VOTRE TÉLÉ.



ROUSSEAU
COMMUNICATION AUTOMOBILE



MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux Jeanl@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.230

Alain Morin Alainm@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.243

Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.

MISSION DU PROJET

Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les recettes de la vente iront à la fondation Triomph pour la persévérance scolaire lors d'un encan silencieux au Salon International de l'Auto de Montréal 2016.