

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



Une Mustang en vacances

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)

1^{er} Août 2014

Le projet de restauration de notre Mustang 1967 a débuté en septembre dernier. Le but de cette restauration? Promouvoir la 50e édition du Guide de l'auto (2016) tout en créant, avec l'aide du CPA (Comité paritaire de l'automobile de Montréal), une formation en restauration automobile pour des élèves en carrosserie. À la fin du projet, au Salon International de l'Auto de Montréal en janvier 2016, notre Mustang fera l'objet d'un tirage et les profits seront versés à une fondation pour la persévérance scolaire. D'une pierre trois coups, comme on dit.



L'aile intérieure droite provient de la Mustang originale. Elle a demandé beaucoup de travail pour être remise en état.

Les étudiants qui « remontent » notre Mustang proviennent de l'EMEMM (École des métiers en équipement motorisé de Montréal, située sur la rue Saint-Denis à Montréal). Ils sont en vacances pour encore quelques semaines. Profitons donc de ce moment de répit pour faire une petite récapitulation...

Une grosse pile, une petite pile

Durant les dix mois d'école, les étudiants et étudiantes – sous la supervision des sympathiques Daniel Charron et René

Keachie – ont entièrement démonté la Mustang. Ils en ont également profité pour séparer ce qui devait être jeté de ce qui devait être conservé. En fait, la pile « à conserver » est beaucoup plus petite que l'autre!

Le moteur, la transmission et plusieurs pièces mécaniques ou du châssis ont pu être récupérés. Le châssis était trop pourri pour être conservé. S'il s'était agi d'un châssis de Nash ou de Volvo, il aurait pu servir de base pour la fabrication d'un nouveau, mais puisque les pièces de Mustang de bonne qualité se trouvent aussi facilement qu'un litre de lait, il ne fallait pas s'en priver. Cependant, les pièces récupérées sont, ou seront, toutes restaurées, même s'il aurait été facile d'en acheter des nouvelles, tout simplement. Les étudiants en ont bavé un coup à marteler le même morceau des heures durant pour lui donner sa forme originale. Vous auriez dû voir leurs yeux briller quand ils ont réussi. C'est aussi ça, la restauration automobile.

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



La montagne n'est pas encore franchie...

Au moment où les lumières de l'école se sont éteintes sur la première année scolaire, le nouveau châssis est assemblé, quoique pas encore soudé. La partie arrière de la Mustang originale ainsi que plusieurs autres pièces moins imposantes ont été sablées au jet. Les étudiants sont en train de refaire toute la partie qui abrite le toit en toile lorsqu'il est rétracté et son mécanisme. Le moteur et la transmission ont été démontés et restaurés selon les règles de l'art et sont désormais parfaitement fonctionnels.

Il reste à peine plus d'un an pour compléter le projet Mustang 1967. Il faudra terminer la restauration des innombrables pièces, réassembler le tout, revoir tout le système électrique, etc., etc., etc. Et l'on pourrait ajouter encore quelques « etc. »!

Heureusement, les fournisseurs et les commanditaires, les meilleurs amis du restaurateur, sont là pour nous aider à maintenir les couts le plus bas possible et rendre ce projet faisable. Merci!

On a déjà hâte au mois de septembre!



MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux Jeanl@lcmmedia.ca

450 464-1479 ext.230

Alain Morin Alainm@lcmmedia.ca

450 464-1479 ext.243

Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.

MISSION DU PROJET

Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les recettes de la vente iront à la fondation Triomph pour la persévérance scolaire lors d'un encan silencieux au Salon International de l'Auto de Montréal 2016.