

# MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



## Une année neuve, un coeur nouveau!

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)  
29 septembre 2014

Le 3 septembre dernier, l'ÉMEMM (École des métiers en équipement motorisé de Montréal) souhaitait la bienvenue à ses nouveaux et moins nouveaux étudiants en leur servant un dîner de hot-dogs et, grâce à un budget généreux, de blé d'Inde. L'an passé, si vous vous en souvenez, il y avait une vieille Mustang toute délabrée à cet événement.

Cette Mustang, vous ne la reconnaissez plus! En fait, il n'en reste plus grand-chose. En un an, les élèves l'ont entièrement démontée et ont conservé ce qui était potable et remis le reste. Le nouveau châssis ainsi que de nombreuses pièces sont désormais placés sur une table de mesures. Plusieurs morceaux provenant de la Mustang 1967 ont été réparés par les étudiants. Et par réparés, on veut dire refaits à neuf! Évidemment, il reste encore énormément de travail à faire avant de parler d'une voiture en état de fonctionner! Heureusement, nous pouvons compter sur des fournisseurs en or. Par exemple, LKQ Keystone nous fournit gracieusement deux portes! C'est fou le temps que ces deux éléments vont nous épargner!



Le 289 vient tout juste d'arriver dans le département de la peinture.

Si la reconstruction de notre Mustang 1967 n'avance pas toujours aussi rapidement que nous le souhaitons, la partie mécanique, elle, roule au maximum! Après la transmission qui a été entièrement reconstruite, ce fut au tour du moteur d'être reconditionné. Au moment où ces lignes sont écrites, notre 289 attend sagement dans l'atelier de peinture pour revenir à son bleu d'origine.

### Une seconde vie

Le professeur de mécanique, Alain Bougie, a travaillé une vingtaine d'heures avec ses étudiants pour réassembler le moteur. Au final, les seules pièces d'origine utilisées sont le bloc, la culasse et le vilebrequin. Tout le reste est neuf. Le vilebrequin a été réusiné par Vilebrequin Universel de la rue Prado à Saint-Léonard [www.crank-it.com](http://www.crank-it.com). L'usinage du bloc a été confié à BL Performance de Verchères [www.moteursblperformance.ca](http://www.moteursblperformance.ca). Les culasses ont été rectifiées par Culasse Express

# MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



de la rue Lachaine de Laval. De leur côté, Uni-Select [www.uniselect.com](http://www.uniselect.com) et Distribution UniPlus [www.uniplusinc.com](http://www.uniplusinc.com) ont fourni plusieurs pièces.

Dès que le moteur sera peint en bleu, les élèves devront ajouter les accessoires : démarreur, carburateur, alternateur, collecteur d'échappement, pompe à eau, poulies et courroies, etc.

Pour Alain Bougie, dont le passe-temps est de s'amuser à Saint-Eustache avec sa voiture de type Sportsman (NASCAR), reconstruire le moteur de notre Mustang ne présentait aucun défi particulier. Mais il en a été autrement pour les étudiants! Peu habitués à « jouer » dans un V8 à culbuteur et à carburateur – ils sont plutôt de la génération V6 et 4 cylindres en ligne turbocompressés –, défaire le 289 de notre Mustang et le remonter a représenté une toute autre histoire. Par exemple, les tolérances de l'époque sont beaucoup plus importantes qu'aujourd'hui. C'est une question d'huile. Les huiles modernes sont considérablement moins lourdes, ce qui oblige à des tolérances bien plus serrées. C'est ainsi que les apprentis ont suivi un cours pratique sur l'histoire de l'huile.

Le moteur de la Mustang a connu une vie assez dure où l'entretien a souvent été négligé. Grâce à Alain Bougie et à ses élèves, il a droit à une deuxième vie, assurément moins agitée!

L'année 2 de la restauration de la Mustang est commencée. À la même date l'an prochain, oh qu'elle aura évolué cette voiture qui est, de plus en plus, un projet de groupe plutôt qu'une simple voiture. Ah oui, j'oubliais. Cette année, ce n'est pas une Mustang déglinguée qui était la vedette. Outre trois impeccables Mustang 1967, il y avait aussi un modèle 2015... même pas encore en vente. C'est beau le passé, mais c'est l'avenir qu'on prépare avec notre projet!



LE GUIDE 50<sup>MC</sup>  
DE L'AUTO  
2016

Carrossier  
ProColor

MA tv  
CLIENTS VIDÉOTRON, C'EST VOTRE TÉLÉ.



École des métiers  
de l'équipement motorisé  
de Montréal

AUTOSPHERE.ca

# MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



*Pour plus de renseignements :*

*Jean Lemieux*

[Jeanl@lcmmedia.ca](mailto:Jeanl@lcmmedia.ca)

450 464-1479 ext.230

*Alain Morin*

[Alainm@lcmmedia.ca](mailto:Alainm@lcmmedia.ca)

450 464-1479 ext.243

*Serge Gauthier*

[gauthierse@csgdm.gc.ca](mailto:gauthierse@csgdm.gc.ca)

514-596-5855 #5851

*Roger Goudreau*

[Rgoudreau20@gmail.com](mailto:Rgoudreau20@gmail.com)

*Claude Larivière*

[clariviere@cpamontreal.ca](mailto:clariviere@cpamontreal.ca)

514-288-3003

*Luc Champagne*

[Lucchampagne13@videotron.ca](mailto:Lucchampagne13@videotron.ca)

514-945-1299

***Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.***

## **MISSION DU PROJET**

*Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les profits du tirage de la voiture qui aura lieu lors du Salon de l'Auto de Montréal 2016 seront remis à une fondation pour la persévérance scolaire.*