

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



...Et on rrrroule à l'ÉMÉMM!

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)
1^{er} décembre 2014

On roule... En fait, les étudiants roulent! Pas la Mustang. Mais ça va venir! Lorsque les lumières du département de carrosserie se sont éteintes pour l'été, il restait encore énormément de travail à faire pour que notre Mustang 1967 soit en état de rouler. Les portières, surtout, causaient de réels soucis aux professeurs. Imaginez aux étudiants...



Le châssis de la Mustang 1967 prend lentement forme.

Cependant, le fournisseur de pièces [LKQ Keystone](#) est venu à la rescousse du projet en donnant deux portières neuves. Avec ces parties pour le moins importantes, il est maintenant possible aux gens de l'ÉMÉMM d'ajuster tous les panneaux à la perfection. Au moment de la dernière prise de photos, il restait encore un peu de peaufinage au niveau de l'ajustement du côté droit. Certaines parties avant ont même déjà été soudées, signe que le projet est bien enclenché. Car, vous le savez sûrement, on ne peut pas commencer à souder tant qu'on n'est pas

absolument certain que les pièces sont parfaitement alignées.

Ajustements, ajustements et encore des ajustements

Plus que jamais, la table de mesures sur laquelle repose la Mustang est primordiale. Grâce à cet outil, qui n'est malheureusement pas à la portée de toutes les bourses, il est possible d'ajuster le châssis et les pièces au millimètre près.

La prochaine étape consistera à ajuster la portière gauche (celle du côté du conducteur) et effectuer les nombreux ajustements nécessaires, fixer le panneau arrière au micron près. Puis, toutes les pièces seront soudées et le travail sur la carrosserie (sablage, retouches, couche de peinture d'apprêt, peinture, etc.) pourra enfin débuter. Mais avant, il faut régler un léger détail... les supports neufs qui servent à fixer le panneau arrière, celui qui contient les feux, ne sont pas les bons. Il faudra alors retourner à l'ancien châssis pour voir où se situe la différence. Peut-être que



Grâce à LKQ Keystone, les étudiants ont pu installer une portière neuve.

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



les vieux sont encore bons... une leçon de vie pour les jeunes apprentis!

Le groupe Uni-Select

Notre Mustang est entre bonnes mains. L'ÉMÉMM et le [groupe Uni-Select](#) s'en occupent avec passion. Cet important réseau de fournisseurs de pièces, grâce à qui notre projet évolue si bien, s'est réuni à la fin du mois de septembre dernier à Laval pour son exposition annuelle. Notre Mustang y était fièrement exposée. Plusieurs intervenants du domaine de l'automobile ont donc pu constater l'état des travaux et beaucoup ont démontré de l'intérêt pour la fourniture de matériel pour faire avancer le projet.

Comme le disait ma mère en toisant du regard son fils de 9 ou 10 ans, je regarde la Mustang et je lui dis « On devrait finir par faire quelque chose de bien avec toi... »!



Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux
Jeanl@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.230

Alain Morin
Alainm@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.243

Serge Gauthier
gauthierse@csdm.qc.ca
514-596-5855 #5851

Roger Goudreau
Rgoudreau20@gmail.com

Claude Larivière
clariviere@cpamontreal.ca
514-288-3003

Luc Champagne
Lucchampagne13@videotron.ca
514-945-1299

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.

MISSION DU PROJET

Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les profits du tirage de la voiture qui aura lieu lors du Salon de l'Auto de Montréal 2016 seront remis à une fondation pour la persévérance scolaire.