

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



La patience est une grande vertu...

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)

24 mars 2015

Nos mères se sont échinées à nous rappeler que la patience était une grande vertu. Que tout vient à point à qui sait attendre. De prendre le temps de prendre notre temps. Que la soudure d'une voiture en restauration est un processus long, pénible, mais d'une importance cruciale. Ça, ça ne vient généralement pas de nos mères. C'est plutôt ce que l'auteur de ces lignes se disait en allant constater de visu, pour la nième fois, les progrès réalisés sur la Mustang.

Après avoir reçu toutes les pièces formant le châssis et le gros de la carrosserie, les professeurs et les étudiants de l'ÉMÉMM (École des métiers en équipement motorisé de Montréal) ont commencé par les assembler sur la table de mesures. Puis, vint l'étape de l'ajustement. Des ajustements, serait plus juste. Bon sang qu'un seul millimètre de différence entre le haut d'un panneau et le bas d'un autre peut prendre du temps à corriger! D'ailleurs, est-ce en haut qu'il y a un millimètre de trop ou en bas

L'étape de la soudure débute!



qu'il en manque un? Retour aux nombreuses feuilles de spécifications, reprise des mesures, réajustement des pièces, reprise des mesures. Si ça ne fonctionne toujours pas, c'est qu'il y a une autre pièce intervenant dans les mesures qui n'est pas ajustée correctement. On recommence le processus jusqu'à ce que TOUTES les mesures coïncident parfaitement. Puis, on soude. On soude? Que non! D'abord, on fixe les pièces entre elles à l'aide de petits boulons ou de pinces. Car on ne sait jamais quand il faudra les réajuster. Une fois passées les innombrables heures de « taponnage de mesures », et le châssis et la carrosserie parfaitement alignés, on peut commencer à souder.

Enfin, on commence à souder!

Daniel Charron, professeur en carrosserie, commence par souder la partie avant, puis la zone de l'habitacle et enfin l'arrière. Ensuite, et seulement ensuite, il pourra mettre la Mustang sur la rôtissoire (BBQ) pour compléter certaines soudures puis préparer la voiture pour la peinture.

Notre Mustang doit être prête avant le prochain Salon de l'auto de Montréal (janvier 2016) et il reste encore une étourdissante quantité de travail à faire. Cependant, une fois l'étape de l'ajustement et de la soudure achevée, l'évolution des travaux sera plus rapide. Ou, à tout le moins, sera plus visible. Présentement, le non-initié pourrait croire que le projet fait du surplace mais ce n'est pas le cas. Et ce n'est surtout pas ici qu'il faut économiser sur le temps. Une égratignure sur une peinture ou une moulure mal installée peut se réparer facilement. Une pièce du châssis mal soudée est toujours plus difficile à corriger lorsque la voiture est terminée.

La patience et les jeunes font rarement bon ménage. C'est un fait connu depuis des millénaires. Les étudiants qui travaillent sur notre Mustang 1967 sont en train d'apprendre ses bienfaits...

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux
Jeanl@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.230

Roger Goudreau
Rgoudreau20@gmail.com

Alain Morin
Alainm@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.243

Claude Larivière
clariviere@cpamontreal.ca
514-288-3003

Serge Gauthier
gauthierse@csdm.qc.ca
514-596-5855 #5851

Luc Champagne
Lucchampagne13@videotron.ca
514-945-1299

Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.

MISSION DU PROJET

Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les profits du tirage de la voiture qui aura lieu lors du Salon de l'Auto de Montréal 2016 seront remis à une fondation pour la persévérance scolaire.