

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



Ça commence à paraître!

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)

31 juillet 2015

L'étape de la soudure du châssis et de la carrosserie de la Mustang 1967 a été très longue. Mais ça en valait la peine. Cette phase prend nécessairement du temps si l'on veut que toutes les pièces soient parfaitement adaptées les unes aux autres. On a beau avoir plusieurs pièces neuves, elles ne « fittent » pas nécessairement toutes entre elles. En plus, il faut les ajuster à celles d'origine qui ont souvent dû être retapées. Pas toujours évident.

On peut maintenant passer à autre chose. L'intérieur de l'habitacle et du compartiment moteur a été peinturé à l'ÉMEMM (école des métiers en équipement motorisé de Montréal). Pour gagner du temps (il faut que la voiture soit prête pour le Salon de l'auto de Montréal en janvier 2016), la Mustang passe une partie de son été à Sainte-Angèle-de-Prémont chez le restaurateur Denis Lépine.



Notre Mustang 1967, telle qu'elle se présente en cet été 2015. Beaucoup de boulot de fait... et encore beaucoup à faire!

Et c'est parti, mon kiki!

En deux semaines, la Mustang a énormément évolué. Denis a installé le pare-brise, une partie du pédalier, la chaufferette, le tableau de bord, le moteur des essuie-glaces, le filage électrique, la direction, le servofrein, le mécanisme d'ouverture du coffre, le réservoir de lave-glace et j'en passe. Pas nécessairement dans cet ordre, remarquez.

Remonter une voiture demande une connaissance approfondie de sa construction initiale. Il y a une suite précise d'étapes à respecter pour assembler cet immense casse-

tête. Par exemple, au moment de la séance de photos, Denis n'avait pas encore installé le mécanisme de l'essuie-glace gauche, ce qui l'empêchait de mettre l'instrumentation du tableau de bord. Ce type de séquence se répète pratiquement chaque fois qu'une pièce doit être installée. Oui nécessairement dans cet ordre obligé.

À ses premières restaurations, Denis devait souvent défaire ce qu'il venait d'accomplir, question de pouvoir installer un morceau situé derrière un autre ou s'alignant dessus... L'expérience, c'est ça.

Retour à l'école en septembre

D'ici peu, la Mustang retournera à l'école où les étudiants termineront sa peinture extérieure, finiront de poser les portes, les ailes avant et toutes les moulures. Ils installeront le toit (une tâche pour le moins ardue et longue), les sièges – qui ne sont pas encore rembourrés –, les vitres, le moteur, la transmission. Pas nécessairement dans cet ordre, remarquez.

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Il faudra ensuite penser à ajuster le carburateur, le parallélisme des roues, vérifier si tous les systèmes fonctionnent (le toit, le chauffage, les clignotants, les phares, etc.). Pas nécessairement dans cet ordre, remarquez.

Il y aura assurément des retouches à faire à la peinture avant un bon polissage et l'application d'une cire de qualité.

Bref, il ne reste que cinq mois avant le Salon de l'auto 2016... Suivez avec nous l'évolution de notre Mustang 1967, le dernier *stretch* promet d'être passionnant!



Pour plus de renseignements :

Jean Lemieux
Jeanl@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.230

Alain Morin
Alainm@lcmmedia.ca
450 464-1479 ext.243

Serge Gauthier
gauthierse@csdm.gc.ca
514-596-5855 #5851

Roger Goudreau
Rgoudreau20@gmail.com

Claude Larivière
clariviere@cpamontreal.ca
514-288-3003

Luc Champagne
Lucchampagne13@videotron.ca
514-945-1299

MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.

MISSION DU PROJET

Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les profits du tirage de la voiture qui aura lieu lors du Salon de l'Auto de Montréal 2016 seront remis à une fondation pour la persévérance scolaire.