

# MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



En collaboration avec



## La tortue se fait lièvre...

[Consultez cet article en ligne](#)

[Consultez tous les articles de ce projet](#)

Par [Alain Morin](#)

1<sup>er</sup> octobre 2015

On l'a déjà vu, l'étape de la soudure a été très longue. Heureusement. Car si cette étape avait été bâclée, la suite de la restauration aurait été beaucoup plus pénible.

Lorsque le châssis et une partie de la carrosserie ont été entièrement soudés, la voiture s'est retrouvée dans la région de Trois-Rivières pour que le restaurateur Denis Lépine y installe le tableau de bord, le filage électrique ainsi que plusieurs accessoires. Puis, la Mustang est retournée à la maison, si l'on peut dire. Cette maison, c'est l'ÉMÉMM (École des métiers en équipement motorisé de Montréal) où les élèves ont repris le flambeau.



Le moteur n'est pas encore branché à ses organes externes (radiateur, ventilateur, etc)

La Mustang est revenue à l'école mais pas dans le même département. C'est maintenant au tour des élèves en mécanique de s'amuser! Depuis qu'on la vue la dernière fois, elle a gagné un moteur, une transmission, un différentiel et l'arbre de transmission. Tous les éléments des suspensions avant et arrière sont là, tout comme les freins. Les conduits pour freins (mieux connus sous le nom scientifique de « lignes à brake ») ainsi que le câble pour le frein d'urgence ont été installés. La direction est désormais complète. La plupart des pièces en caoutchouc (rondelles, œillets, etc.) sont installées.

### Un moteur qui attendait une voiture

On se souviendra que le moteur, un V8 de 289 pouces cubes à carburateur double corps de 200 chevaux, avait été désassemblé et réassemblé par les élèves de l'école. Entre les deux étapes, le bloc, le vilebrequin et les culasses avaient été rectifiés par des firmes extérieures (BL Performance, Vilebrequin Universel et Culasse Express respectivement). Le différentiel n'a pas eu besoin d'être rebâti. Les freins, eux, ont été reconstruits par les élèves de Luc Rioux, professeur à l'ÉMÉMM.

Les prochaines étapes consisteront à installer le réservoir à essence, terminer l'installation électrique et, enfin, démarrer le moteur et procéder aux inévitables ajustements. Il reste à corriger le parallélisme des roues, installer les ailes avant, le capot, le couvercle du coffre, peindre la carrosserie, installer le toit en toile, les sièges, les garnitures intérieures et extérieures. Pas nécessairement dans cet ordre.

### Allez, on met le pied au tapis!

L'ÉMÉMM met présentement les bouchées doubles, question de terminer la Mustang avant le Salon International de l'Auto de Montréal où elle sera exposée. À la fin du Salon, elle fera l'objet d'un tirage au sort parmi les détenteurs de billets. Vous pouvez vous procurer ces billets [ici](#). 20 \$ (plus les \*%#(\_\ de taxes...) pour avoir une chance de devenir propriétaire d'une Mustang 1967 décapotable, ce n'est pas cher...

# MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



- [Pour se procurer des billets pour le tirage de la Mustang](#)
- [On vous présente les élèves qui ont démonté et remonté le moteur](#)
- [Apprenez-en davantage sur la transmission de la Mustang](#)
- [L'École des métiers en équipement motorisé de Montréal](#)



*Pour plus de renseignements :*

Jean Lemieux  
[Jeanl@lcmmedia.ca](mailto:Jeanl@lcmmedia.ca)  
450 464-1479 ext.230

Roger Goudreau  
[Rgoudreau20@gmail.com](mailto:Rgoudreau20@gmail.com)

Alain Morin  
[Alainm@lcmmedia.ca](mailto:Alainm@lcmmedia.ca)  
450 464-1479 ext.243

Claude Larivière  
[clariviere@cpamontreal.ca](mailto:clariviere@cpamontreal.ca)  
514-288-3003

Serge Gauthier  
[gauthierse@csgdm.qc.ca](mailto:gauthierse@csgdm.qc.ca)  
514-596-5855 #5851

Luc Champagne  
[Lucchampagne13@videotron.ca](mailto:Lucchampagne13@videotron.ca)  
514-945-1299

***Ce communiqué de presse doit être publié dans son intégralité, incluant les logos des partenaires.***

## **MISSION DU PROJET**

*Objectif: Développer une expertise tout en documentant le travail dans le but de motiver les jeunes avec un projet de restauration d'une voiture ancienne. En deuxième lieu, ce projet deviendra une plate-forme pour développer une expertise et un contenu de formation publique pouvant être offerts en complément aux étudiants des DEP de mécanique et de carrosserie. De plus, cette formation pourrait par la suite être*

# MUSTANG 67

...CELLE QUI CONDUIT AU DÉPASSEMENT SCOLAIRE



*offerte aux ateliers de mécanique et de carrosserie. Les profits du tirage de la voiture qui aura lieu lors du Salon de l'Auto de Montréal 2016 seront remis à une fondation pour la persévérance scolaire.*